A continuación, presento la evaluación de conformidad, las principales diferencias identificadas y la fundamentación para una posible desclasificación de la oferta.

| Aspecto Analizado | Requisito de la Licitación (Anexo 3) | Detalle de la Oferta (FT Articulado Gas DD6183B01E) | Conformidad | Diferencia / Fundamento para Desclasificación |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tipo de Vehículo** | Autobús articulado de dos cuerpos. | 18-meter CNG City Bus (implica articulado). | Conforme | Ambos documentos se refieren a un autobús articulado. |
|  |  |  |  |  |
| **Autonomía Mínima** | Mínimo 300 km (Sec. 2.1.c). Pag 15 | No especifica la autonomía. | No Conforme | **Información crítica faltante** que impide verificar el cumplimiento. |
|  |  |  |  |  |
| **Peso Total Admisible** | Máximo 30.000 kgf (Sec. 2.1). Pag 17 | 28.000 kg (Vehicle Parameters). | Conforme | La oferta cumple con el peso máximo admisible. |
| **Carga por Eje** | Primer Eje: 7.500 kg; Segundo/Tercer Eje: 12.500 kg (Sec. 2.1, Tabla 1). Pag 17 | Axle load: 6000/10500/11500 kg (Vehicle Parameters). | Conforme | La oferta cumple con los límites de carga por eje. |
| **Dimensiones Máximas (Largo x Ancho x Alto)** | 18.5 m x 2.6 m x 4.1 m (Sec. 2.1, Tabla 3). Pag 26 | 18.0 m x 2.55 m x 3.59 m (Vehicle Parameters). | Conforme | Las dimensiones de la oferta están dentro de los máximos permitidos. |
| **Suspensión (ECAS y Sensores de Peso CAN)** | ECAS y sensores de peso integrados en red CAN (Sec. 2.2.1.3.c y d). Pag 19 | Airbag suspension, WABCO ECAS. No menciona sensores de peso CAN.  Pag 2 Num 1 | Parcialmente Conforme | **Omite el requisito de sensores de peso integrados en la red CAN.** |
|  |  |  |  |  |
| **Sistema de Combustible GNV** | Depósitos tipo 4 NTC 3847, conductos resistentes a corrosión, abastecimiento por ambos lados, válvula de corte en tablero, punto de llenado en ambos costados, NTCs específicas (Sec. 2.2.1.6, 2.2.1.8.2). Pag 20 | 8X160L type 4 bottom mounted cilindros GNC. No detalla otros requisitos.  Pag 1 | Parcialmente Conforme | **Omisión de varios detalles específicos del sistema GNV** (abastecimiento, válvula de corte, punto de llenado). |
| **Estructura de Carrocería (Reg. 66)** | Cumplimiento de Regulation No 66 y NTC 4901-2, con certificación (Sec. 2.2.2.1.c). Pag 24 | Monocasco, electroforesis catódica. No hay declaración explícita de cumplimiento de Reg. 66.  Pag 2 Num 3 | No Conforme | **Falta certificación o declaración de cumplimiento** con normativa de resistencia de la superestructura. |
| **Escotillas de Emergencia** | 1 escotilla por cada 40 pasajeros (4 escotillas para 160 pasajeros) (Sec. 2.2.2.4.1.a). Pag 28 | "two pcs plastic safety skylight" (dos escotillas) (Bodywork & Interior, Headwind).  Pag 3 | **CRÍTICO: No Conforme** | **Número insuficiente de escotillas de emergencia** (2 ofrecidas vs. 4 requeridas), comprometiendo la seguridad. |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Tercera Luz de Freno** | Tercer stop ubicado en la parte central superior de la carrocería (Sec. 2.2.2.5.1.i). Pag 31 | "High Positioned Rear Brake Lights: No" (Electrical Configuration).  Pag 4 num 5 | **CRÍTICO: No Conforme** | **Ausencia de una característica de seguridad obligatoria.** |
| **Paneles Externos de Información** | Dimensiones específicas (Ej: Frontal 1900x250mm) y función anti-empañamiento (Sec. 2.2.2.18). Pag 48 | Menciona paneles LED frontales, laterales y traseros, pero **sin detalles de dimensiones ni función anti-empañamiento**.  Pag 3 | Parcialmente Conforme | **Falta de especificaciones dimensionales y la función anti-empañamiento** para los paneles externos. |

**Resumen y Fundamentación para Desclasificación:**